

Autor. Gema Duque Sanz

Otros autores. Rosa María Planelles González, Santiago Vignote Peña, Manuel Pabón Anaya



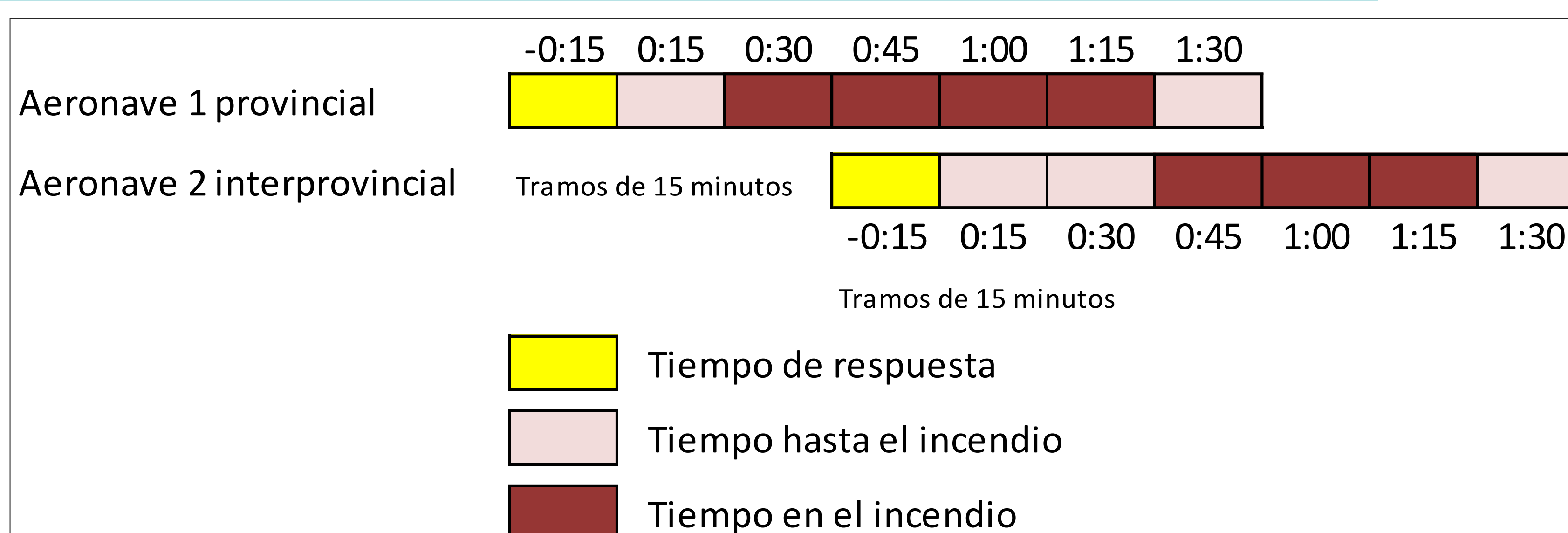
Planificación

Se analizan tres variables

- . número de aeronaves coincidentes en el incendio
- . tiempo de llegada al incendio
- . tiempo del primer vuelo en helicópteros de transporte y extinción

Resultados:

Cronograma tipo para el relevo de una aeronave considerando la reducción del tiempo total de vuelo debido al transporte de personal. Se representan tramos de 15 minutos.



Por norma general, para movilizar una aeronave de relevo habría que dar el aviso de salida, cuando la primera lleve 15 minutos en el incendio.

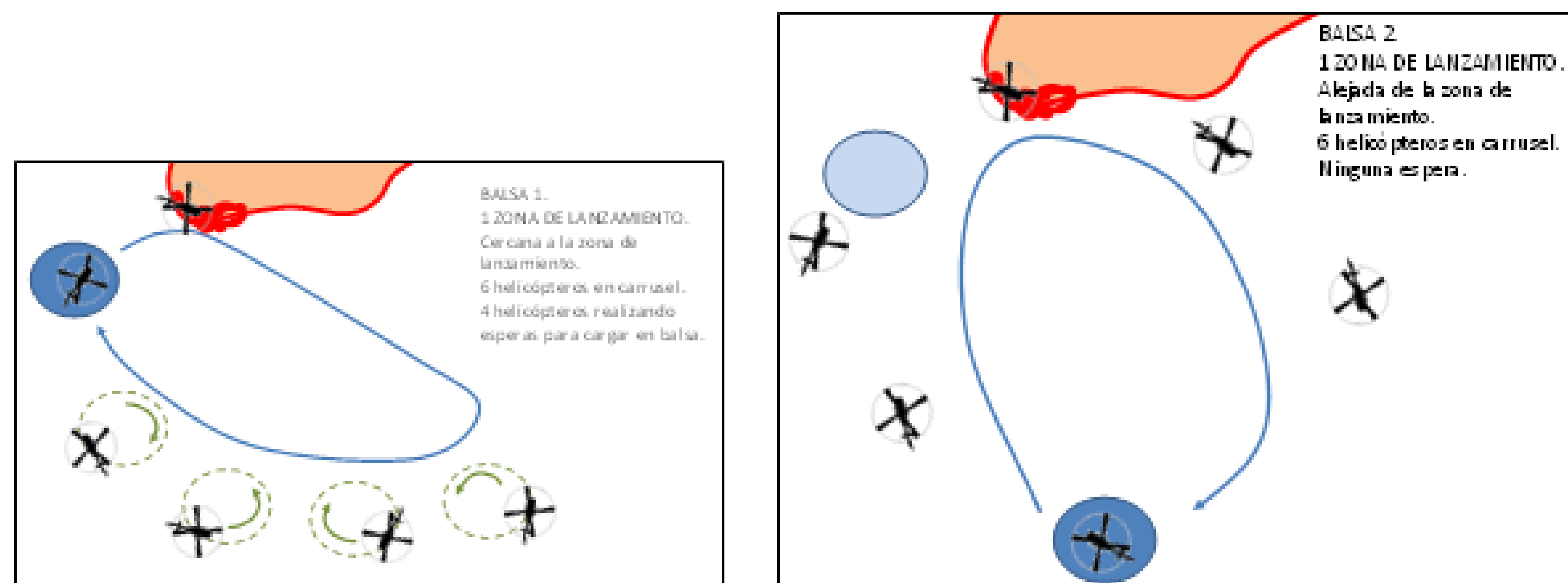
Operaciones tácticas

- . aeronave de coordinación aérea
- . Protocolo de comunicaciones
- . Interlocutor único se traduce en **SEGURIDAD Y EFICACIA**

Resultados:

Aeronave para la gestión de las operaciones aéreas fuera del espacio aéreo en el que se mueven los medios aéreos de extinción. La gestión desde el aire facilita poder orientar a los medios y asignarles las zonas de trabajo. Protocolo de comunicaciones eficaz, facilita la gestión de los medios aéreos y permite transmitir las tácticas correctamente sin dar lugar a otras interpretaciones. Inmejorable localización para realizar análisis del comportamiento del fuego y evolución a corto plazo. Los grupos de intervención aérea constituyen un paso más en el sistema, ya que permiten multiplicar los medios que se pueden coordinar de manera segura. Las descargas que realiza un grupo de intervención son más contundentes que las descargas individuales.

Ejemplo de gestión de operaciones tácticas:
 La localización del punto de agua respecto a la zona de lanzamiento.
 Mayor capacidad de helicópteros a mayor distancia.
 Reducir las esperas para cargar
 En el gráfico se plantean alternativas de uso de puntos de agua respecto a la distancia a la zona de lanzamiento.
 Es preferible sacrificar la balsa 1, más cercana a la zona de lanzamiento, que realizar esperas para cargar.



USO DE BALSAS DEPENDIENDO DE LA DISTANCIA DE LA Balsa AL INCENDIO

